

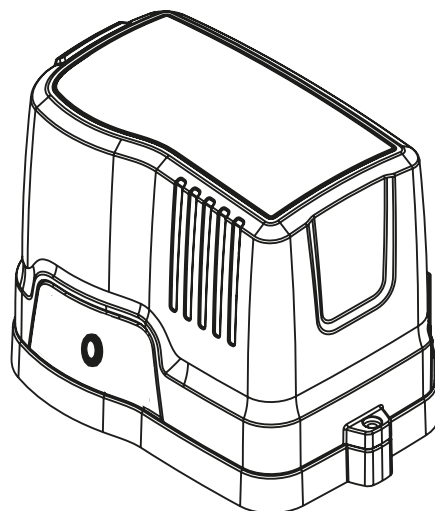


GUIA RÁPIDO DE INSTALAÇÃO

**Movimentador Eletrônico  
para Portão Deslizante com**

**New  
Speedy**  
*Inversora de frequência*

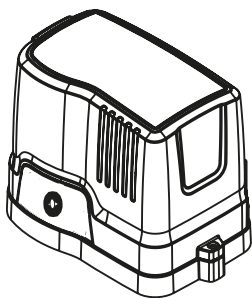
**LINHA EUROPA**



**DS50  
DESLIZANTE**

## Índice

1- Apresentação .....	3
2- Características.....	5
3- Princípio de Funcionamento.....	6
4- Dimensões do automatizador.....	6
5- Automatizador eletrônico para portão com sistema Deslizante .....	6
5.1- Proced. fixação do movimentador do portão.....	6
5.2- Proced. liberação manual do portão.....	7
6- Vista explodida do automatizador.....	8
7- Lista de material do automatizador.....	9
8- Central Inversora New Speedy.....	10
8.1- Apresentação da Inversora de Frequência New Speedy..	10
8.2- Características Técnicas.....	10
8.3- Principais características.....	11
8.4- Conexões da central Inversora New Speedy.....	12
8.5- Ligações do motor (recomendações).....	13
8.6- Como resetar a memória.....	13
8.7- Como programar controles.....	13
8.8- Minutaria.....	13
8.9- Botoeira Abertura.....	14
8.10- Botoeira Fechamento.....	14
8.11- Fotocélula (foto).....	14
8.12- Programar o tempo de percurso.....	14
8.13- Rampa (velocidade de início e final do percurso).....	15
8.14- Instalações em Automatizadores.....	15
8.15- Funcionamento dos LEDs.....	16
8.16- Configurar o fechamento automático.....	17
8.17- Aterramento.....	17
8.18- Diagrama da Ligação.....	18
9-Termo de garantia.....	19



LINHA EUROPA

**DS50**  
CREMALHEIRA

Movimentador Eletrônico  
para Portão Deslizante com

**New  
Speedy**  
Inversora de frequência

## 1. Apresentação

Obrigado por ter adquirido o Movimentador Eletrônico para portão da CONTINENTE. Acompanha o inversora de frequência para portão: New Speedy.

### Introdução:

Os movimentadores eletrônicos para portão são equipamentos projetados para automatizar o portão, afim de proporcionar mais tranquilidade as pessoas, pois permitem que um portão seja aberto a distância, sem a necessidade de contato manual. Com um simples toque no controle o portão se abre e basta outro toque para o portão fechar (depois de totalmente aberto).

Torna-se obrigatório o uso de sensor de barreira para proteção.

O movimentador de portão eletrônico foi desenvolvido atendendo à normas IEC 60335-2-103 e IEC 60335-2-95, tanto para certificação de qualidade quanto para requisitos técnicos.

***Antes de qualquer manuseio com o Movimentador Eletrônico para Portão, leia atentamente as informações contidas neste manual, onde apresenta todos os componentes necessários para o pleno funcionamento do sistema e uma instalação segura.***

### ATENÇÃO


Para maior segurança durante a utilização é obrigatório a instalação de fotocélulas.


### ATENÇÃO

Este equipamento é de uso exclusivo para automação de portões.

### ATENÇÃO

Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas ou mentais reduzidas, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenham recebido instruções à utilização do aparelho ou esteja sob supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança. Recomenda-se que as crianças sejam vigiadas para assegurar que elas não estejam brincando com o aparelho.

 **ATENÇÃO:** Para a manutenção do equipamento é obrigatório o uso de peças originais. Caso as peças trocadas não sejam originais a empresa não se responsabiliza pelos danos ou acidentes isentando-se de todos os problemas gerados.

 **ATENÇÃO:** Verifique sempre o estado das etiquetas coladas ao produto. Caso, o adesivo se danifique ou se torne ilegível, adquira outro em um representante Continente.

**CHECAR SE O RANGE DE TEMPERATURA DO APARELHO É ADEQUADO AO LOCAL AONDE O APARELHO VAI SER INSTALADO.**

**AVISOS IMPORTANTES:**

- Siga todas as instruções. A instalação incorreta pode ocasionar ferimentos graves.
- Antes de instalar o movimentador, verifique se o mesmo encontra-se em bom estado mecânico, corretamente equilibrado e abrindo e fechando corretamente.
- O movimentador não pode ser utilizado com uma parte orientada incorporando uma porta integrada (a menos que o movimentador não seja operado com a porta aberta).
- Examinar com frequência a instalação, em particular, verifique cabos, molas e suportes para sinais de desgaste, danos ou desequilíbrio. Não utilize se o reparo ou ajuste for necessário, uma vez que uma falha na isolamento ou uma porta equilibrada incorretamente pode causar ferimentos;
- A ativação manual pode causar movimentação descontrolada de parte do movimentador devido à falhas mecânicas ou desbalanceamentos.
- Tome cuidado quando liberar a porta manualmente, pois uma porta aberta pode cair rapidamente devido a molas fracas ou quebradas ou ainda desbalanceadas.
- A cada mês verifique que o movimentador reverte quando a porta contatar um objeto de 40 mm de altura colocado no chão. Ajuste, se necessário, e verifique uma vez que um ajuste incorreto pode representar um perigo.
- Porta automática - a porta poderá operar inesperadamente, portanto não permita que nada fique no caminho da porta.
- Siga todas as instruções, uma vez que a instalação incorreta do equipamento pode causar sérias lesões.
- Antes da instalação do movimentador, verifique que a parte movimentada está em boa condição mecânica, corretamente balanceada e abre e fecha adequadamente.
- O movimentador não pode ser usado em uma parte movimentada que incorpore algum tipo de porta suplementar, a menos que o movimentador não possa ser operado se esta porta suplementar estiver aberta.
- Instale o membro de atuação de liberação manual a uma altura inferior a 1,8 metros.
- Fixe permanentemente o aviso relativo à liberação manual próximo ao elemento de atuação da liberação manual. Sugestão: Colocar uma etiqueta no braço de liberação manual.
- Após a instalação assegure-se de que o mecanismo é adequadamente ajustado e que o movimentador reverte seu movimento quando o portão contata um objeto a 40 mm de altura colocado no chão.
- Após a instalação assegure-se que partes do portão não estendem-se até caminhos públicos ou ruas.
- Após a instalação, garantir que o mecanismo seja ajustado adequadamente e que o sistema de proteção e qualquer liberação manual funcionem corretamente.

## AVISOS IMPORTANTES:

- O automatizador não pode ser usado em uma parte movimentada que incorpore algum tipo de porta suplementar, a menos que o automatizador não possa ser operado se esta porta suplementar estiver aberta.
- Instale o membro de atuação de liberação manual a uma altura inferior a 1,8 metros.
- Fixe permanentemente o aviso relativo à liberação manual próximo ao elemento de atuação da liberação manual. Sugestão: Colocar uma etiqueta no braço de liberação manual.
- Após a instalação assegure-se que partes do portão não se estendem até caminhos públicos ou ruas.



## ATENÇÃO:

Examinar frequentemente a instalação de desequilíbrio e sinais de desgaste ou danos nos cabos, molas e montagem. **Não usar se é necessário reparo ou ajuste.**

- Se o cordão de alimentação está danificado, ele deve ser substituído pelo fabricante ou agente autorizado ou pessoa qualificada, a fim de evitar riscos.
- Temperatura de trabalho de 5°C a 40°C. Antes da instalação verifique se a faixa de temperatura do automatizador é adequada para a localização.
- Após a instalação, garantir que o mecanismo seja ajustado adequadamente e que o sistema de proteção e qualquer liberação manual funcionem corretamente.
- Local onde poderá ser instalado: áreas externas ou internas.
- A parte movimentada pode ser de grade ou material maciço, respeitando o peso descrito nas características técnicas.

## 2. Características Técnicas:

	<b>DS 50</b>
<b>MOTOR</b> POTÊNCIA (CV/W)	P39   IP00   Trifásico
<b>TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO</b>	127V/220V
<b>REDUÇÃO</b>	1:25
<b>COROA INTERNA DO REDUTOR</b>	Bronze
<b>ELETRÔNICA</b>	New Speedy
<b>FIM DE CURSO</b>	REED Analógico
<b>CICLO DE ABERTURA E FECHAMENTO/HORA</b>	50
<b>ENGRENAGEM DE SAÍDA</b>	Z=14 Alumínio
<b>COMP. MÁXIMO PORTÃO</b>	Até 6m
<b>TEMPO DE ABERTURA (3m)</b>	Até 7s
<b>SISTEMA MOV./TRAC.</b>	Cremalheira/M4
<b>PESO (Kg)</b>	500Kg
<b>DIMENSÕES</b> C= H= L=	325 x 225 x 245
<b>FREQUÊNCIA DE SAÍDA</b>	Até 250Hz

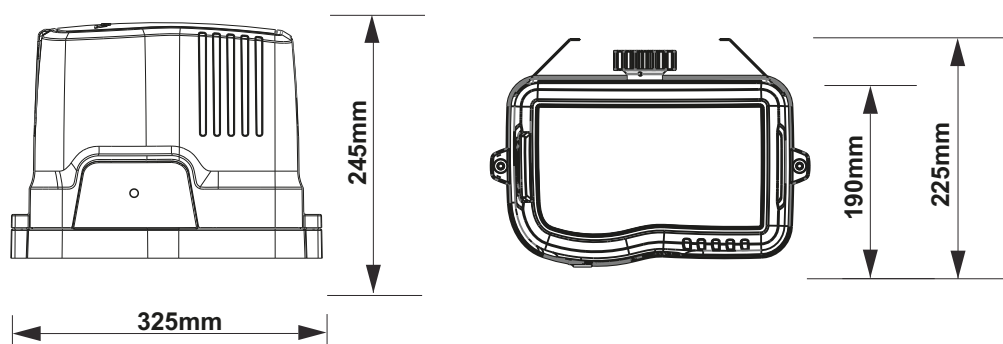
### 3. Princípio de funcionamento do automatizador:

O automatizador eletrônico para o portão é constituído por quatro partes, sendo uma parte estrutural base de alumínio e tampa plástica de polímero, parte elétrica (cordão de alimentação, condutores de conexão, comando eletrônico, motor...), parte mecânica (motor, redutor...) e controle remoto, responsável pelo acionamento da mesma. Cada parte possui funções específicas, sendo que a parte estrutural confere a rigidez, proteção às demais partes e o acabamento ao produto. A parte elétrica por sua vez permite o acionamento do equipamento.

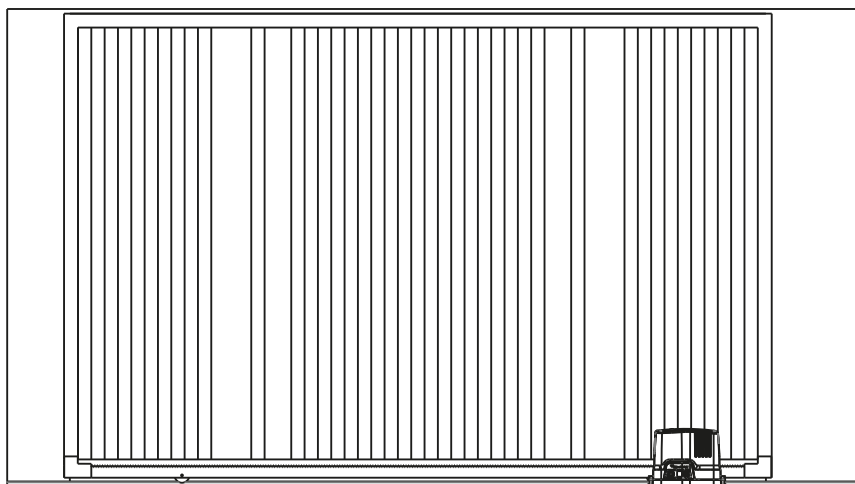
**Obs.: Aterramento:**

É obrigatório o uso de aterramento no automatizador de portão.

### 4. Dimensões do Automatizador:

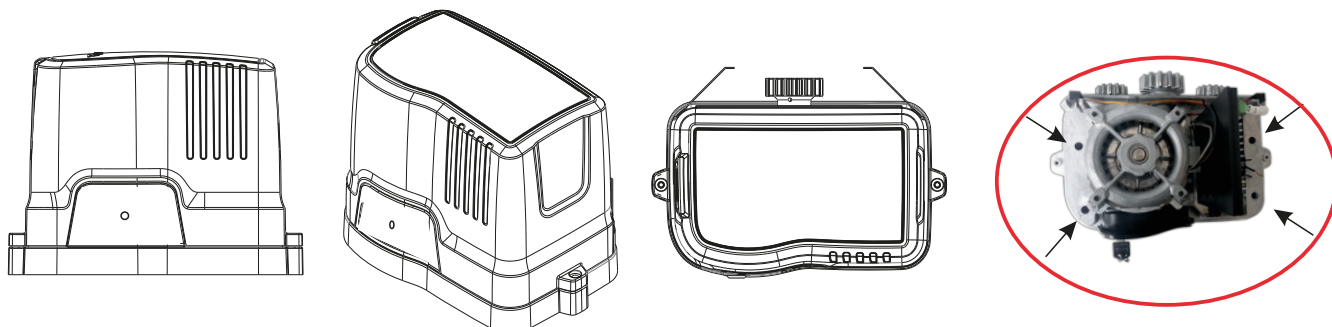


### 5. Automatizador eletrônico para portão com sistema Deslizante:

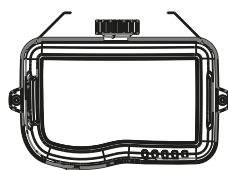


**Figura :** vista da instalação do movimentador com sistema deslizante.

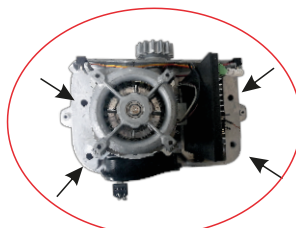
#### 5.1 Procedimento de fixação do automatizador deslizante:



**Figura 1:** Para fixar as base do Kit ao corpo do Movimentador Deslizante e necessário remover a tampa.



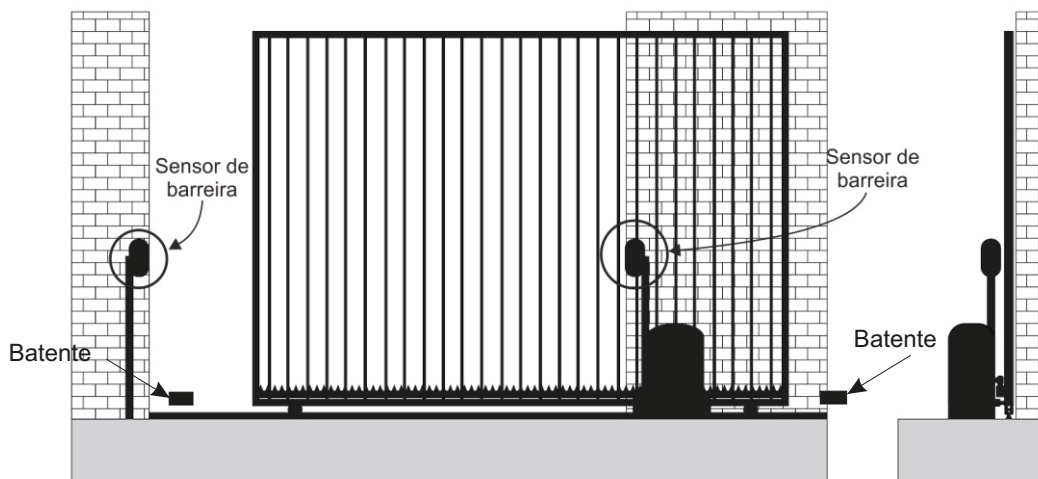
**Figura 2:**  
Para fixar a base do Kit ao corpo do Movimentador Deslizante é necessário remover a tampa.



**Figura 3:**  
Fixar a base com parafusos nos pontos indicados.



**Figura 4:** Vista do encaixe da coroa do automatizador deslizante na cremalheira pronto para uso.

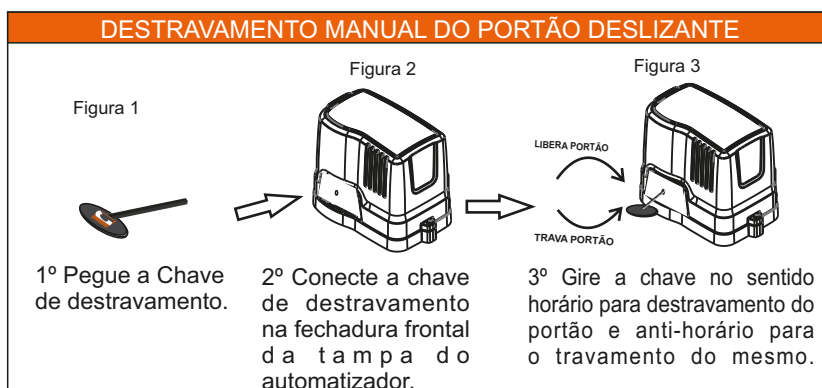


**Figura 5:** Fixar os batentes de final de curso nas duas extremidades da cremalheira.



**Figura 6:** Vistas do Automatizador deslizante fixado no portão, pronto para uso.

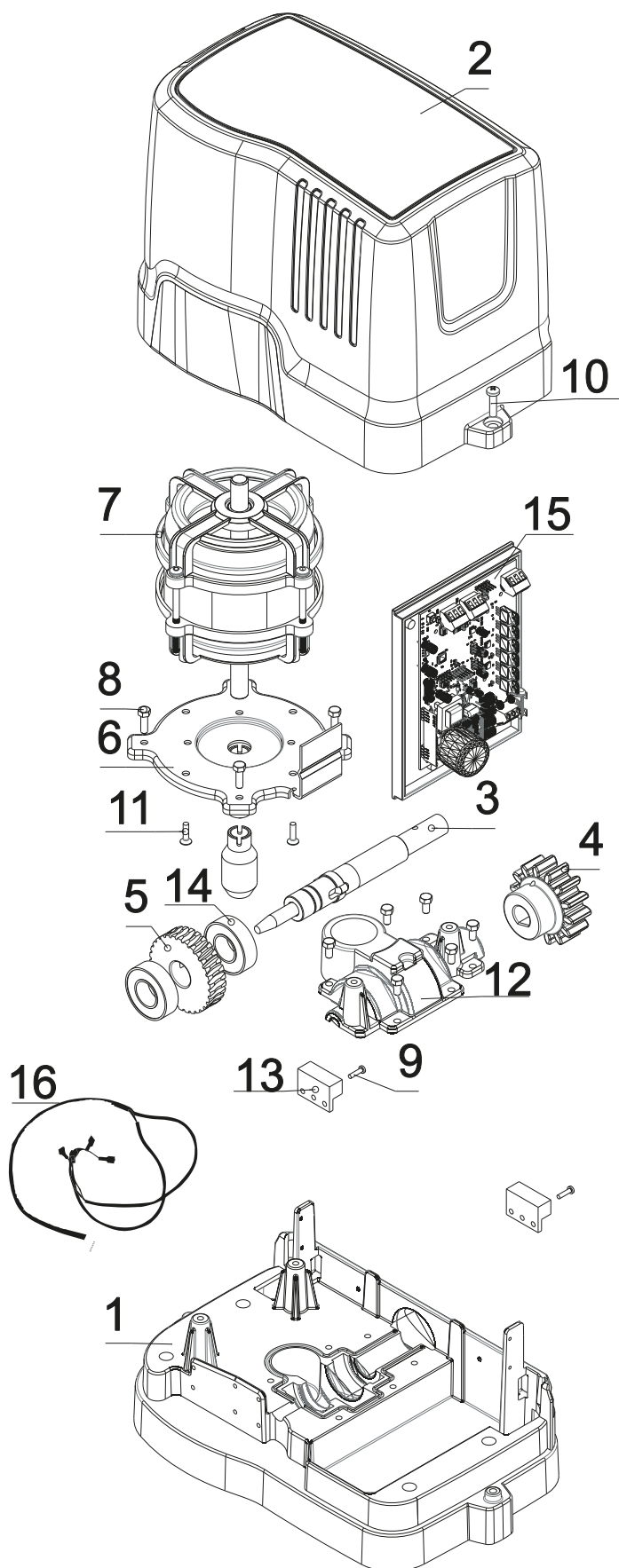
## 5.2- Procedimento de liberação manual do Automatizador Deslizante:



**Figura 7:**  
Destravamento manual do portão.



## 6. Vista explodida do automatizador:





## 7. Lista de material do automatizador:

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	206891	BASE CARCACA INFERIOR AL DZE	1
2	206831	CARENAGEM PP CINZA DZ EUROPA -	1
3	206948	EIXO DESLIZANTE DZE	1
4	206889	ENGRENAGEM AL14D M4 DZE	1
5	206707	COROA 1:25 BRONZE DESLIZANTE LINHA EUROPA -	1
6	206849	FLANGE DZ EUROPA 1,95MM ZC	1
7	207639	MOTOR ELETRICO IP00 P33 110V TRIF 4 POLOS 60HZ SEM FREIO	1
8	206369	PARAFUSO CABECA SEXTAVADA M5X16MM	10
9	205947	PARAFUSO ACO 5,8 MQ PAN FC DIN 7985 M4 X 0,7 X 12	2
10	206851	PARAFUSO ACO 5.8 MQ PAN FC DIN 7985 M6X1,0X16 ZA	4
11	205202	PARAFUSO TRILOBULAR CABECA CHATA TORX M5X12	4
12	206890	CARCACA SUPERIOR AL DZE	4
13	206916	IMA P/ DZ EUROPA/DR30	1
14	206840	ROLAMENTO-6004ZZ C3 B	2
15	208745	CENTRAL INVERSORA NEW SPEEDY	1
16	205913	CHICOTE REED DESLIZANTE EUROPA 4 VIAS	1

## 8 - Inversora de Frequência

**New  
Speedy**  
Inversora de Frequência



Obrigado por adquirir a Central Inversora de frequência **New Speedy** da Continente para movimentadores de portão. A New Speedy é a placautilizada nos movimentadores das linhas **Europa** e **Sulbrasileira**: basculante e deslizante.

### 8.1- Apresentação

A inversora New Speedy veio para atender o mercado que necessita de maior velocidade na abertura e fechamento dos portões eletrônicos. Sendo possível controlar motores monofásicos ou trifásicos 110V e 220V.

Toda a programação tem como base as centrais de portões da linha RQC, e caso você tenha familiaridade com instalações dos automatizadores da Continente não terá dificuldade na hora de instalar e programar a inversora, pois trata-se de funções simples e intuitivas.

#### **ATENÇÃO!**

**-Faça a ligação com a rede elétrica desenergizada!**

**-Não use capacitor no motor, o uso desse componente promoverá a queima da central e a perda da garantia.**

Nem sempre a utilização da inversora pode garantir o sucesso do trabalho, portanto, para aumentar a velocidade de um motor em até 150Hz é preciso verificar se o motor tem potência suficiente para abrir e fechar o portão sem estar utilizando toda a potência para isso. Não há aumento de potência (força) no motor ao utilizar a central inversora, com o aumento da velocidade a força (torque) do motor diminui, no caso de usar a 120Hz, a força do motor cai pela metade do que a velocidade normal 60Hz.

Ao utilizar o movimentador com a inversora em portão que possui dificuldade de movimentação, seja por peso ou por más condições físicas de deslocamento, a eficiência de velocidade não é garantida.

- Com o uso em nobreak, esse deverá ter a saída em 220V;
- Verificar o alinhamento do portão;
- Verificar a tabela de peso de cada modelo de movimentador;
- Nunca ajude o motor a se movimentar. A própria central identificará a falha e se ajustará até obter o melhor resultado.

### 8.2- Características Técnicas:

- Tensão de trabalho: 90~240Vca;
- Tensão da rede automática;
- Frequência de operação: 50~60Hz;
- Padrões de códigos e nº de usuários:

MM (Binário 12 Bits) / nº de usuários infinito;  
MC (Trinário 09 Bits) / nº de usuários infinito;  
HT (Binário 24 Bits) / 340 usuários;

- Fechamento automático programável via jumpers;
- Tempo de percurso auto programável (máximo 4 minutos);
- Modo de trabalho: abre-para-fecha ou reversão direta;
- Fim de curso NA;

- Entrada de botoeira comum (abre-para-fecha);
- Entrada para botoeira de abertura;
- Entrada para botoeira de fechamento;
- Entrada para fotocélula, sinal "0" ou "1";
- Alcance  $\pm 30$  m.

### 8.3- Principais características e atenções.

#### Alta tensão na placa eletrônica com risco de choque, atenção!!!

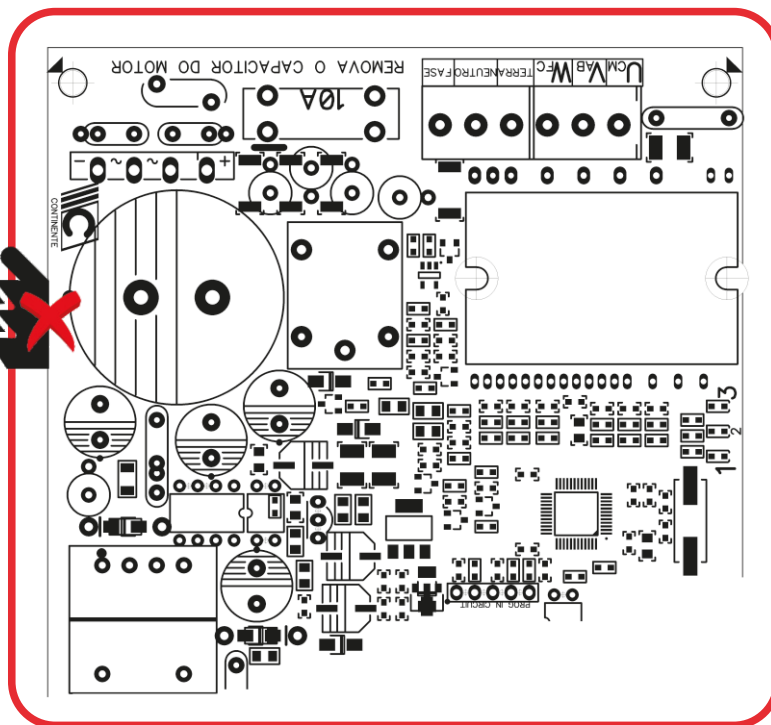
A inversora possui uma área de alta tensão e uma área de baixa tensão, sendo que a área de alta tensão não é isolada da rede elétrica e, portanto, não deve ser tocada de forma alguma caso a inversora esteja conectada na rede elétrica com o risco eminente de choque elétrico.

Os jumpers de configuração e programação estão localizados na área de baixa tensão, onde não há risco de choque elétrico. Da mesma forma, a parte de integração com o exterior como micro chaves, botoeiras e fotocélula estão na área de baixa tensão isolados da rede elétrica.

Na imagem pode-se observar a área de alta tensão e baixa tensão.

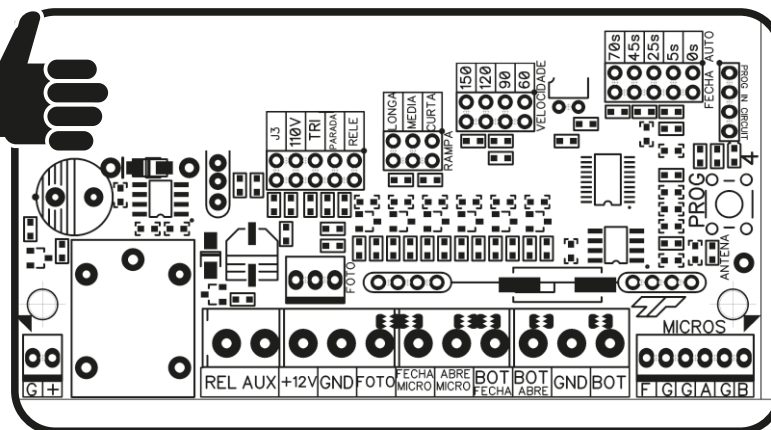
#### Área de alta tensão

Não pode ser tocada com a placa energizada.



#### Área de baixa tensão

Não apresenta risco de choque.



- Para motores MONOFÁSICO, TRIFÁSICO ou J.Flexx de 1/3cv até 1cv em 110V/220V e corrente máxima de 8A;
- Velocidade máxima de até 150Hz (motor 2,5x mais rápido);
- Ajustes auto-programáveis (Percurso e rampas);
- Ajustes manuais (opcionais) para:
  - Velocidade de cruzeiro;
  - Rampa de partida e chegada;
  - Fechamento automático;
- Alta precisão de percurso; Não requer encoder;
- Fonte chaveada full-range automático (90 a 240V / 50 ou 60Hz);
- Saída de tensão auxiliar de 12V nos bornes (100mA máximo associado junto a módulos opcionais se instalados);
- Central com proteção contra sobretensão, sobrecorrente, sobretensão e subtenção;
- LED's indicativos para: Programação, Fim de curso, Movimento, Rampa, Status e Erros;
- Aceita sensor fim de curso no padrão 3, 4 ou 5 vias;
- Bornes para conexões opcionais de fim de curso, fotocélula e botoeiras;
- 3 botoeiras independentes para: Abre-para-fecha; Só abre; Só fecha;
- Receptor 433,92 MHz multicódigos: Code-Learning;
- Grava até 340 usuários de controle remoto padrão HT;
- Saída para acionamento de trava, luz etc.

#### 8.4- Conexões da central inversora New Speedy

##### CONECTORES KRE (BORNES):

- **Motor U(CM); V(AB); W(FC):** Conexão para o motor mono ou trifásico, onde:  
**U(CM)** Fio comum do motor (obrigatório em motor monofásico);  
**V(AB); W(FC):** Demais fios do motor;
- **REDE (FASE; NEUTRO; TERRA):** Rede elétrica 90 até 240Vca, 50 ou 60Hz (fonte full-range; automático);

- **REL AUX:** Saída de relé contato seco **NA** (normalmente aberto) para minuteria ou trava;
  - **+12V:** Saída de tensão auxiliar (12V x 100mA máximo);
  - **GND:** Tensão negativa (comum dos sensores);
  - **FOTO:** Entrada de fotocélula para ação de antiesmagamento;
  - **FECHA MICRO:** Entrada do sensor de fim de curso de FECHAMENTO;
  - **ABRE MICRO:** Entrada do sensor de fim de curso de ABERTURA;
  - **BOT FECHA:** Botoeira exclusiva para comando SÓ FECHA (opcional);
  - **BOT ABRE:** Botoeira exclusiva para comando SÓ ABRE (opcional);
  - **BOT:** Botoeira para comando convencional de Abre-Para-Fecha (opcional);
  - **CONECTORES KK (chicote):**
    - **MICROS:** Sensores de fim de curso e botoeira para chicote padrão Continente.
    - **FOTO:** Entrada de fotocélula para ação de antiesmagamento para chicote padrão Continente.
    - **VENTOINHA:** Saída exclusiva para acionamento de ventoinha/cooler para refrigeração forçada da inversora;
  - **FUNÇÕES JUMPERS:**
    - **RELÉ Fechado:** A saída REL AUX fica acionada por 2 minutos após bater em uma das micros.
    - **Aberto:** A saída REL AUX fica acionada por 5 segundos após bater em uma das micros.
    - **PARADA Fechado:** Reversão direta e **Aberto:** Abre-para-fecha.
    - **TRI Fechado:** Para motor trifásico e **Aberto** para motor monofásico.
    - **110V Fechado:** Utilização de Motor 110V. **Aberto:** Utilização de motor 220V.
- Para motores J.Flexx mantenha os jumpers TRI e 110V fechados.
- **J3:** Sem atribuição no momento.

**-VELOCIDADE:** Selecione a velocidade de cruzeiro (velocidade de percurso) do motor em **60Hz, 90Hz, 120Hz ou 150Hz.**

**IMPORTANTE:** Para motor monofásico é obrigatório ligar o fio do comum do motor no borne Ucm. (Já, o motor trifásico não requer sequência de ligação dos fios).

**ATENÇÃO - Não use capacitor no motor, o uso desse componente promoverá a queima da central e a perda da garantia.**

**IMPORTANTE:** A seleção dos Jumpers 110 e TRI deve ser feita antes da programação do tempo de percurso. Caso esteja incorreta, selecione a opção certa e refaça a programação.

## 8.5-Ligações do motor. (recomendações)

Após a alimentação do produto, o primeiro movimento sempre será de abertura, portanto, caso não realize ou realize o fechamento, deve-se inverter dois fios do motor (sem ordem para motor trifásico, abre(VAB) e fecha(WFC) para motor mono).

### **Tempo de percurso:**

Após concluir a instalação elétrica e realizar a energização da placa é **ALTAMENTE RECOMENDADO** realizar o apagamento do tempo de percurso, para isso pressione e segure a tecla **PROG**, o **LED PROG** irá piscar uma vez indicando que a tecla foi pressionada, aguarde aproximadamente 5 segundos até que o **LED PROG** pisque pela segunda vez e pronto pode soltar a tecla **PROG** que o tempo de percurso está apagado.

Este mesmo procedimento deve ser realizado sempre que se deseje programar um novo tempo de percurso.

### **ATENÇÃO!**

**-Faça a ligação com a rede elétrica desenergizada!**

**-Não use capacitor no motor, o uso desse componente promoverá a queima da central e a perda da garantia.**

## 8.6- Como resetar a memória

a) Para apagar **somente o tempo de percurso e rampa**, pressione e mantenha pressionada a tecla "**PROG**" por aproximadamente 5 segundos até o LED piscar pela segunda vez. Assim que o LED piscar solte a tecla e o LED irá apagar confirmando o reset da rampa.

b) Para apagar **completamente (tempo de percurso e CONTROLES)**, pressione e mantenha pressionada a tecla "**PROG**" por aproximadamente 10 segundos até o LED (PROG) piscar rápido (além da piscada inicial e a de 5 segundos).

## 8.7- Como programar os controles

Aperte e solte a tecla "**PROG**", o **LED** irá piscar uma vez e se manter aceso. Em seguida acione a tecla do controle que deseja cadastrar, o LED irá piscar caso seja acionado um controle válido.

Caso não for gravado nenhum controle a inversora irá sair (apagando o LED) do modo de cadastro em 25 segundos ou basta apertar novamente a tecla para sair do modo.

Caso a memória esteja cheia ao tentar fazer um novo cadastro o LED irá piscar 20 vezes.

## 8.8- Minuteria

O Jumper **RELÉ** serve para definir o tempo de acionamento da saída **REL AUX**. **Jumper Relé**

**Fechado:** A minuteria aciona juntamente com o acionamento da abertura ou fechamento do portão. Ficando acionada por 2 minutos após bater em uma das micros. **Jumper Relé Aberto:** A minuteria aciona juntamente com o acionamento da abertura ou fechamento do portão. Ficando acionada por 05 segundos após bater em uma das micros. Função recomendada para o acionamento de fechos eletromagnéticos ou travas elétricas.



### 8.9- Botoeira Abertura

Ao receber um pulso negativo faz com que o portão abra. Este comando apenas abre o portão, não fecha.

### 8.10- Botoeira Fechamento

Ao receber um pulso negativo faz com que o portão feche. Este comando apenas fecha o portão, não abre.

### 8.11- Fotocélula (FOTO):

A inversora **New Speedy** possui a função fotocélula, o qual pode ser interligado a um sensor de barreira para a reversão direta do comando. Tendo como função principal o antiesmagamento, conforme exigência da norma IEC-60335-2-103. Quando o portão estiver em curso de fechamento, qualquer objeto ao passar pelo sensor/fotocélula o portão reverte, evitando o esmagamento. Acionamento por pulso negativo (GND), lógica “0” e “1”.

Enquanto o sinal da fotocélula estiver obstruído o LED PROG irá piscar intermitentemente e irá impedir o usuário de fechar o portão, podendo apenas pará-lo e abri-lo novamente.

**OBS: A Inversora New Speedy garante seu pleno funcionamento apenas com as fotocélulas da marca Continente no qual foram homologadas em laboratório.**

### 8.12- Programar o tempo de percurso

O tempo de percurso é feito automaticamente durante os dois primeiros acionamentos completos, tanto durante a abertura, como durante o fechamento do portão. Após a instalação completa do movimentador deve-se realizar dois acionamentos, fazendo o portão efetuar o percurso inteiro (até bater nas microchaves) sem nenhuma interrupção. Após isso, o tempo de percurso estará programado para todas as frequências.

**OBS:** Caso seja necessário reprogramar o tempo de percurso ele deve ser apagado via tecla de programação e programado novamente. Para isso pressione e segure a tecla **PROG**, o **LED PROG** irá piscar uma vez indicando que a tecla foi pressionada, aguarde aproximadamente 5 segundos até que o **LED PROG** pisque pela segunda vez e pronto pode soltar a tecla **PROG** que o tempo de percurso está apagado.

A programação do tempo de percurso ocorre na frequência padrão da rede elétrica 60Hz, e mesmo que o **Jumper Velocidade** esteja em uma frequência mais alta ela só será gerada após a programação do tempo de percurso para ambos os sentidos.

**ATENÇÃO: Caso ocorra do portão realizar a rampa e parar antes de chegar na micro chave de fim de curso, neste caso pode estar ocorrendo que o motor e o conjunto mecânico não tenham força suficiente para operar na frequência desejada, portanto deve-se reduzir a frequência de operação.**

A escolha da frequência de operação adequada para o conjunto deve ser realizada pelo técnico no momento da programação, avaliando todos os aspectos do conjunto mecânico envolvido para determinar qual frequência é a mais adequada para operar no portão conforme a velocidade e a segurança.

Faça uma programação com o portão devidamente instalado e ligado ao motor.

Nunca ajude o motor a se movimentar. A própria central identificará a falha e se ajustará até obter o melhor resultado.

Uma vez programado o tempo de percurso para ambos os lados a inversora está apta a operar na frequência selecionada.

Realize a configuração através do **Jumper Velocidade**: Selecione a velocidade de cruzeiro do motor **60Hz, 90Hz, 120Hz ou 150Hz**.

### 8.13- Rampa (Velocidade de início e final do percurso)

A distância de início de acionamento da rampa é programada automaticamente, junto ao tempo de percurso. Essa distância poderá ser alterada pelo **jumper RAMPA**, podendo ser configurado um tempo **CURTO, MEDIO** ou **LONGO**.

Não é possível utilizar a inversora sem RAMPA.

A rampa de partida é realizada aumentando a frequência de zero até a frequência selecionada, por exemplo 150Hz e serve para evitar uma movimentação brusca do portão suavizando a inércia. O tempo da rampa de partida está relacionado ao jumper rampa.

A rampa de parada é realizada diminuindo a frequência de cruzeiro por exemplo de 150Hz até a frequência de 40Hz que permanece sendo gerada até o movimentador atingir a micro chave de fim de curso. No momento que o portão atingir a micro chave de fim de curso ocorre uma redução brusca da frequência de 40Hz até zero para auxiliar na frenagem do movimentador. O tempo da rampa de parada está relacionado ao jumper rampa.

Por segurança e para garantir uma vida útil maior do conjunto mecânico não é possível utilizar a inversora sem as rampas de partida e de parada.

### 8.14- Instalações em automatizadores

#### •Instalação - Portão Basculante

A grande parte das instalações de portões basculantes, tem sua massa equilibrada fazendo com que o esforço do motor seja apenas na partida. Desta forma é possível utilizar na maioria dos casos o jumper tempo de rampa curto que fará com que o portão reduza a velocidade fechando suavemente. Testes devem ser realizados até se atingir o comportamento adequado do conjunto

#### •Instalação - Portão Deslizante

Em boa parte das instalações de portões deslizantes é exigido do motor um esforço significativo em todo seu trajeto. Desta forma, devido a inércia do portão, talvez seja necessário utilizar rampas longas para que o portão consiga reduzir a velocidade se movimentando lentamente até alcançar o fim do curso. O tempo de rampa deve ser avaliado e tempos maiores como médio e longo podem ser considerados devido a inércia do portão. Testes devem ser realizados até se atingir o comportamento adequado do conjunto.

**OBS 1:** Caso seja necessário reprogramar a rampa, ela deve ser apagada via tecla de programação e programada novamente.

**OBS 2:** O uso da rampa para diminuir o impacto causado pelo fechamento e abertura do portão é imprescindível.

### RECOMENDAÇÕES DE USO DA RAMPA

JUMPER RAMPA	% TEMPO DE PERCURSO EM RAMPA	VELOCIDADE DA RAMPA	APLICAÇÃO
CURTA	5%	40Hz	BASC. MENOR QUE 16m <sup>2</sup> /DESL. MAIOR QUE 12m <sup>2</sup>
MÉDIA	10%	40Hz	BASC. MENOR QUE 25m <sup>2</sup> /DESL. MENOR QUE 12m <sup>2</sup>
LONGA	15%	40Hz	BASC.MAIOR QUE 25m <sup>2</sup> /DESL. MENOR QUE 5m <sup>2</sup>

• O funcionamento da rampa pode variar de acordo com o tamanho, peso, construção e estado do portão.

• Caso a rampa acione muito tempo antes do fim do percurso do portão, deverá ser reduzido o tempo de RAMPA.

• Caso o portão bater no fim do percurso é necessário aumentar o tempo de RAMPA.



## 8.15-Funcionamento dos LEDs

O **LED FUNCIONAMENTO** (LD1 Verde) liga durante o período em que a inversora está gerando energia para o motor. Durante o repouso o LED pisca em intervalos longos informando que a inversora está pronta para o acionamento.

O **LED RAMPA** (LD2 Vermelho) liga durante o período em que a inversora está realizando as rampas de partida e parada e serve para auxiliar o instalador na escolha do melhor tempo de rampa para o conjunto.

O **LED ERRO** (LD3 Vermelho) pisca caso ocorra alguma situação de anomalia durante o funcionamento da inversora e em conjunto com os outros dois LEDs (LD1 e LD2) é possível identificar qual erro está sendo informado.

Apenas **LD3** piscando: **Resfriamento**;

**LD3 e LD1** piscando: **Sobretemperatura**;

**LD3 e LD2** piscando: **Sobretensão**;

**LD3, LD1 e LD2** piscando: **Sobrecorrente**.

Por padrão, as condições de erro são encerradas automaticamente após o erro se extinguir (aproximadamente 20 segundos para o caso de sobrecorrente ou 1 minuto para o caso de resfriamento e sobretemperatura).

Enquanto a condição de erro estiver sendo exibida não é possível acionar o movimentador.

### •Aviso de Resfriamento e erro de Sobretemperatura:

O aviso de resfriamento informa que a inversora atingiu o limite de temperatura seguro permitido para o funcionamento do conjunto, e será necessário aguardar até que seja resfriado para permitir o próximo acionamento. O tempo para o resfriamento do conjunto é de aproximadamente 1 minuto. O aviso de resfriamento permite o movimentador chegar ao fim do percurso, porém não permite novo acionamento até o resfriamento.

Já o erro de sobretemperatura é mais crítico e acontece quando a temperatura é ainda maior que a do aviso de resfriamento, parando por segurança imediatamente o movimentador durante o percurso, só sendo possível acionar o movimentador novamente após o resfriamento.

Essa é uma situação crítica que irá acontecer somente em caso de grande excesso, sendo necessário, avaliar o motivo e se for relacionado ao regime de trabalho, uma refrigeração forçada com ventoinha/cooler pode ser necessária.

### •Erro de Sobretensão:

Informa que foi identificada alguma anomalia no fornecimento de energia para a inversora.

### •Erro de Sobrecorrente:

O erro de sobrecorrente ocorre quando acontece um excesso de corrente consumida pelo motor, este erro pode ser proveniente de diversas situações de operação ou instalação do movimentador.

Em qualquer caso, se trata de uma situação crítica e portanto o movimentador é desligado imediatamente e o erro informado.

### •Alguns erros de operação que podem gerar o erro de sobrecorrente:

- Rampa de partida curta em portões pesados.
- Portões com excesso de peso ou desnivelados.
- Objetos obstruindo o percurso do movimentador.
- Segurar o portão durante a operação do movimentador.

### •Alguns erros de instalação que podem gerar o erro de sobrecorrente:

- A instalação de motor monofásico com o terminal COMUM (Ucm) em posição incorreta.
- Capacitor conectado ao motor.
- Configuração errada do modelo de motor tri ou mono, ou tensão 110V ou 220V.

### •Regime de trabalho:

O regime de trabalho da inversora está diretamente relacionado ao consumo de corrente do motor durante o funcionamento, quanto maior o consumo de corrente durante a movimentação do portão e o tempo em que o portão leva para realizar o percurso, maior será o aquecimento da inversora que é resfriado naturalmente através do dissipador de alumínio sobre a placa.

Em aplicações residenciais e condominiais de fluxo baixo até moderado, a utilização da ventoinha não se faz necessário, porém, para aplicações de alto fluxo que exijam ciclagem contínua e que

o regime de trabalho supera a refrigeração natural atingindo o limite permitido de temperatura ocorre a proteção de resfriamento (bloqueio do movimento até a refrigeração e alerta visual nos LEDs) será necessário a utilização de uma ventoinha/cooler para realizar a refrigeração forçada da inversora. Nos modelos que não contam com a saída para ventoinha, pode ser adicionada uma através da saída 12V e conectada no relé auxiliar.

### 8.16- Configurar o fechamento automático

O fechamento automático serve para que o portão feche automaticamente quando estiver totalmente aberto, o fechamento será acionado após um tempo pré-setado via jumper.

Para configurar o tempo de fechamento automático, basta selecionar o jumper **“FECHA AUTO”** no tempo desejado (5, 25, 45 ou 70 segundos). Padrão de fábrica desabilitado, posição 0s.

### 8.17- Aterramento

#### **ATENÇÃO!**

O aterramento com haste é essencial para proteger o equipamento contra surtos de tensão, EMI e descargas elétricas. Ele é ainda mais importante quando o produto é utilizado com acessórios externos, como botoeiras, receptores e sensores de barreira infravermelho, garantindo segurança e o funcionamento estável do sistema.



suporte@continente.ind.br  
fone: (54) 3698 9945

### TERMO DE GARANTIA

Prezado Cliente, a Continente assegura ao comprador, garantia contra defeitos de fabricação (mediante apresentação da NF de compra) pelo prazo de 03 meses de Garantia Legal e 09 meses de Garantia Contratual a contar da data de emissão da Nota Fiscal.

O produto que for solicitado garantia, deverá ser analisado pela Assistência técnica/Suporte técnico Continente, a fim de constatar o defeito mencionado. Caso identificado e constatado como defeito de fabricação pela Assistência Técnica/Suporte Técnico Continente (ATC) no período da garantia, a responsabilidade da Continente fica restrita ao conserto ou substituição do produto de sua fabricação. Lembrando que a substituição ou conserto do produto não prorroga o prazo de garantia.

### A GARANTIA NÃO COBRE

A Continente declara a garantia nula ou sem efeito caso o produto tenha sofrido dano provocado por mau uso, descuidos, deterioração natural, danos de terceiros, desconhecimento das instruções contidas no Manual de Instalação, falta de aterramento, instalação do produto em ambientes inadequados expostos a umidade ou calor excessivo; fenômenos da natureza, oscilação de tensão, ligação em tensão errada e descarga elétrica provocada por raios, danos causados por água, fogo e transporte inadequado; por ter sido enviado para manutenção a qualquer assistência técnica que não seja autorizada pela ATC.

A Continente reserva-se o direito de modificar, melhorar ou realizar alterações que julgar necessário, em qualquer componente do produto, a qualquer tempo e sem aviso prévio. Se necessário incorporar as alterações nos produtos já vendidos, será enviado comunicado de recolhimento dos produtos (RECALL).

Os procedimentos para envio dos produtos, constam na POLÍTICA DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA CONTINENTE.

**Cordialmente,  
CONTINENTE IND.MECÂNICA**

RECORTE AQUI



Outubro/2024- RO1

CONTINENTE IND. MECÂNICA LTDA  
CNPJ: 39.956.713/0001-69  
Caxias do Sul -RS | TEL. +55 54-3698-9945